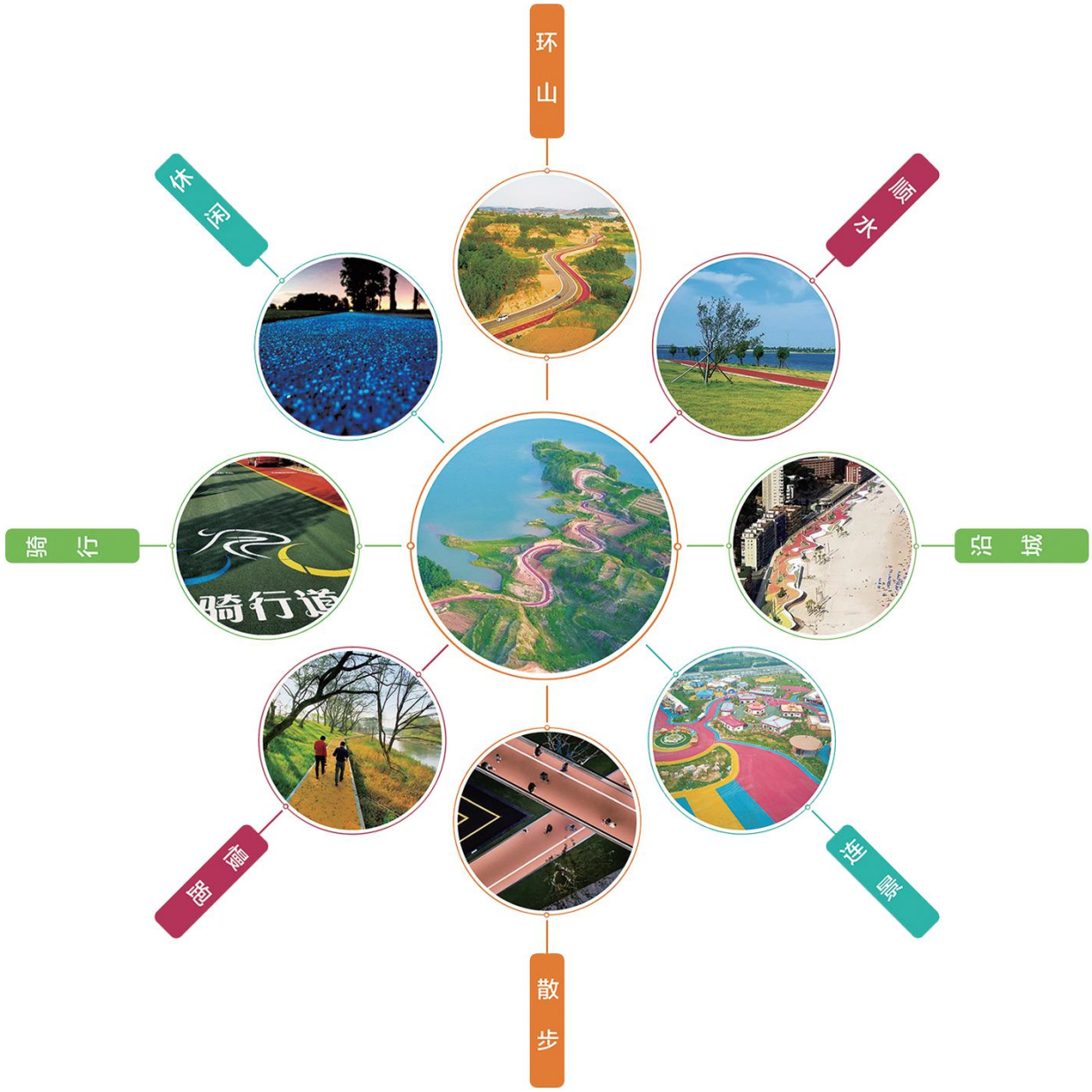
COLORFULWAY

COLORFULWAY™彩色超表处
旅游公路多彩绿道慢行系统



1 TECHNICAL INTRODUCTION 技术简介

随着可持续发展（安全绿色）和人文主义（交旅融合）理念融入道路建设中，彩色功能性铺装成为道面铺装新势态，要求道面铺装在满足安全性、耐久性、经济性的前提下兼顾“功能性、舒适性、艺术性”特点，我公司研发出旅游公路多彩绿道慢行系统新型环保改性高分子材料，其性能均优于市面现行同类材料。



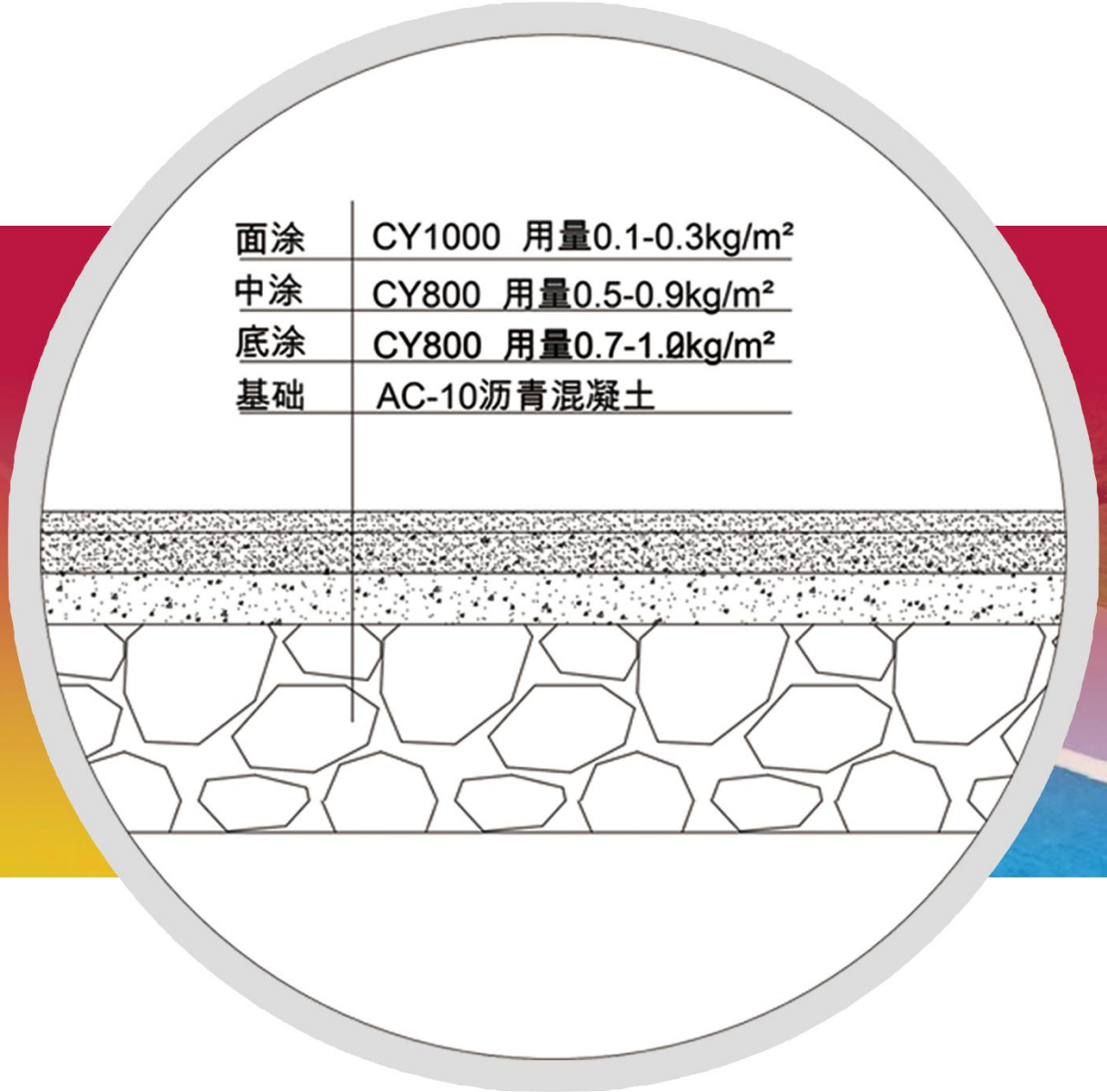
01 TECHNICAL INTRODUCTION 技术简介

COLORFULWAY™彩色超表处是我公司在大量总结现有彩色铺装材料如彩色沥青、彩色胶粘石、彩色防滑路面、彩色水泥混凝土等材料的优劣势基础上，着手研发的一种：色彩不受限、常温施工、不增加原路面标高和荷载、路用性能优越的新型彩铺技术。尖端的高分子聚合物和高强度耐磨骨料的结合应用，使该产品具有卓越的附着力、优越的收缩性，耐紫外线能力强，耐久性好，同时养护成本低，可修补性强色彩选择丰富颜色艳丽、绿色环保无污染。



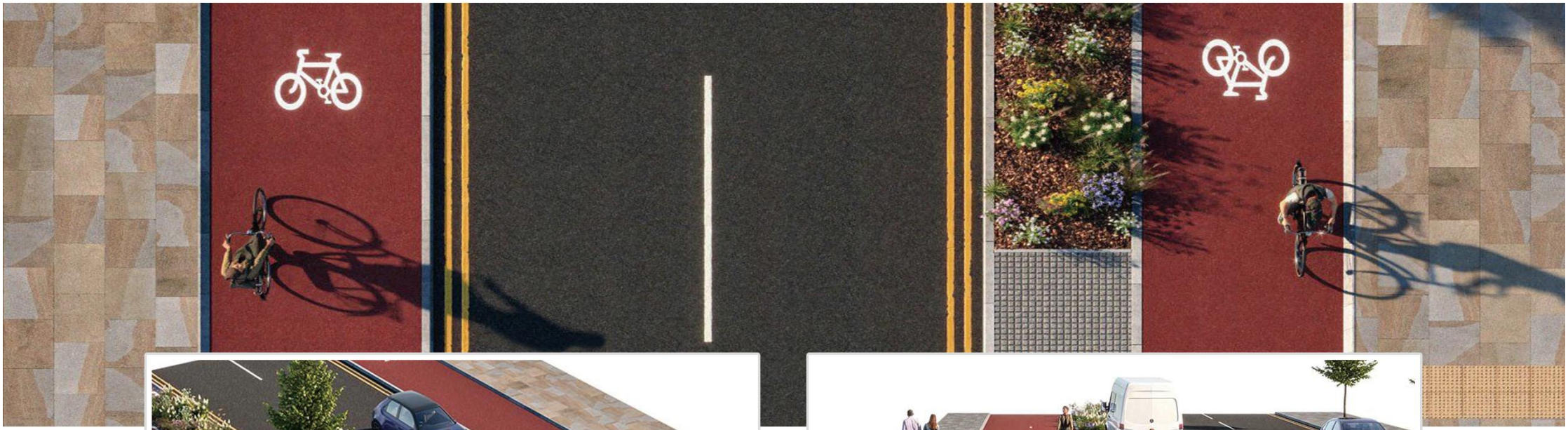
2 METASURFACE STRUCTURE 超表处结构

旅游公路多彩绿道慢行系统铺装层厚度考虑功能要求的不同，分多层设计。COLORFULWAY™彩色超表处铺装设计总厚度约1mm,由于沥青路面在使用过程中一般会发生污染，为保护COLORFULWAY™彩色超表处的耐久性，在铺装前应对路面进行清洁处理，铺装后喷涂多功能防护剂。



2 超表处结构

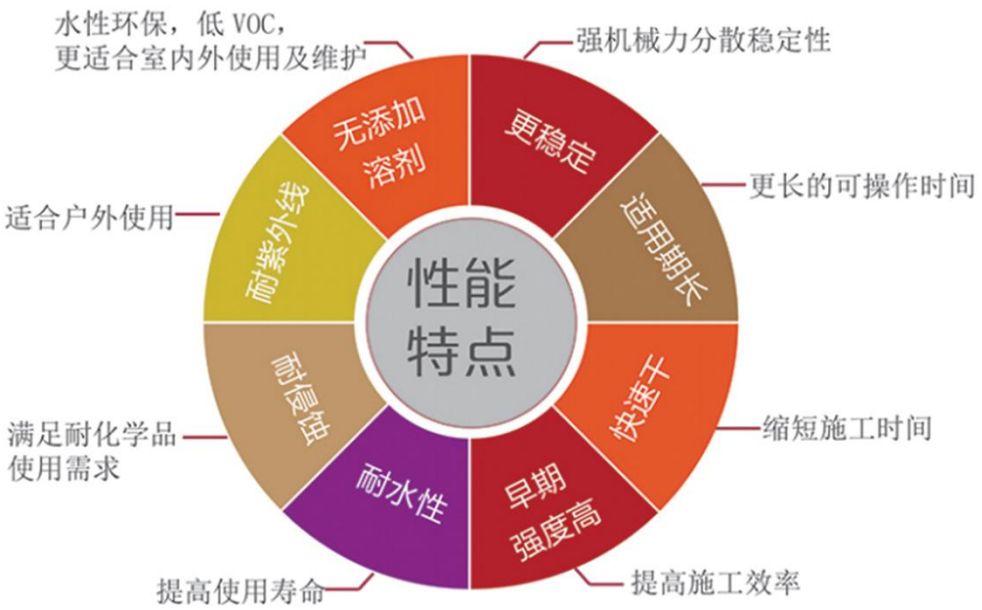
METASURFACE STRUCTURE







3 CHARACTERISTICS AND ADVANTAGES
特点优势







3 CHARACTERISTICS AND ADVANTAGES 特点优势



1. 抗磨耐用

采用最先进的改性环氧配方，其抗磨损、抗冲击性远远高于原路面。

ASTM TEST	SPEC.LIMIT	STREETBOND
Wet Taber Abraion D-4060 (Wet Samles)	<2.0g/1000cycles 7day cure H10 wheel' Ovemight soak	1.67g/1000 cycles
Whater Sensitivity D-570	Water absorotion after 9days;Max 10% Remaining absorp tion >1hr recover;Max 1%	8.3% 0.4%

.
Most coating tests involve the CS-10wheel which is a very softrubber wheel with embedde grinding material Readings are so. low that they do not provide any substantial difference between co.atings. QCP applies tests whit the more aggressive H-10 wheell.



2. 柔韧抗裂

沥青混凝土是具有延展性，因此表面涂料也须具有延展性，适应剧烈的昼夜温差变化。

Mandrel bend D522-93A	6.35mm 21°C 0.5mm thick / 101.6mm -18°C 0.5mm thick	0.5mm thick sample passes



3. 防滑增磨

特殊的防滑设计，保障车辆和行人安全

ASTM TEST	SPEC.LIMIT	STREETBOND
British Pendululun Measurement E-303	Min.40 British pend ulum Number	>80 / >40@2yTs (or higher that adjaent asphalt



4. 色泽稳定

采用极为先进的聚合技术和优质的原料，确保色泽经久不变。

ASTM TEST	SPEC.LIMIT	STREETBOND
Quv 2000 hrs G-155	E<1.5 for topcoat	Brick=1.49



5. 抗酸耐碱

不会受到机油、汽油、融雪剂等化学品的侵蚀，进而保护底层沥青。

ASTM TEST	SPEC.LIMIT	STREETBOND
MEK Rub D5402-93 (1999)	0.3mm sample 1000rubs 14 days cure No wear thr though	meets spec limit



6. 绿色产品

全部水性成份，绝无破坏环境的溶剂。可随沥青 100% 回收利用。

ASTM TEST	SPEC.LIMIT	STREETBOND
Volatile Organic Compounds EPA-24 D3960-05	Water—Based Acrylic EPA limit= 250 g/l	Water-Based Acrylic VOC 19 g/l

COLORFULWAY™系列基料是一种100%自交联高分子聚合物与特殊级配耐磨硅集料经过特殊分散技术混合而成，是一种高度耐用的水性环保路面涂料。

COLORFULWAY™系列基料与COLORPLUS™百色系列着色剂匹配混合使用以实现所需的颜色。也可自行匹配易分散耐候的着色剂。

















慢行系统应用材料技术指标及试验方法

检测项目	技术要求	试验方法
涂膜外观（底、中、面）	表面平整、无明显可见的缩孔、浮色、发花、起皱、针孔、开裂等现象	GB/T 22374 6.3.4-S 型
耐水性	在水中浸 24h 应无异常现象	JT/T 712 5.3.2
耐碱性	在氢氧化钙和溶液中浸 24h 无异常现象	JT/T 712 5.3.3
涂层低温抗裂性	-10℃保持 4h，室温设置 4h 为一个循环，连续做三个循环后应无裂纹	JT/T 712 5.3.4
耐人工气候老化性（800h）	保护性涂膜评定综合评定≤1 级	GB/T 1865 方法 1 中循环 A 进行测试，依据 GB/T 1766 进行判定
抗滑性，BPM	≥45	JT/T 712 5.3.6
基料在容器中状态（底、中、面）	应无结块、结皮现象，易于搅匀	JT/T 712 5.5.1
基料附着性（画圈法）（底、面）（级）	≤4	JT/T 712 5.5.3
不粘胎干燥时间（底、面、中），min	≤60	JT/T 280 6.3.7.2c
柔韧性（底、面），mm	≤3	JT/T 280 6.3.14
早期耐水性（中），h	≤2（在温度为 23℃±2℃，湿度为 90%±3%的条件下）	JT/T 280 6.3.17
耐磨性（面），mg	≤50（500 转/750g 后减重，CS-17 轮）	GB/T 22374 6.3.7-水性
拉伸粘结强度，MPa	标准条件≥2.0（或基材破坏）	GB/T 22374 6.3.9.1
挥发性有机物含量（VOC） （底、中、面），g/L	≤150	GB/T 38597 5.2.2.2.1

备注：
（1）表中未标注（底、中、面）的为复合涂层体系，涂层体系制备时按产品说明书进行。如没有特别规定，底和面的干膜厚度为 23±3μm，中涂的干膜厚度为 250±10μm 的要求进行制备和养护，涂装间隔为 24h。（单层漆膜厚度在试验方法中未标明的，也按照复合涂层规定的单层涂膜的干膜厚度执行）制备好的试板和试件的表面应平整、无裂纹。
（2）对于双组分材料，拉伸粘结强度测试，需要两种组分混合 4h 之后进行涂装测试。

5 CONSTRUCTION PROCESS 施工流程



基础清扫



放样



防护措施



拌料



底涂



中涂



面涂

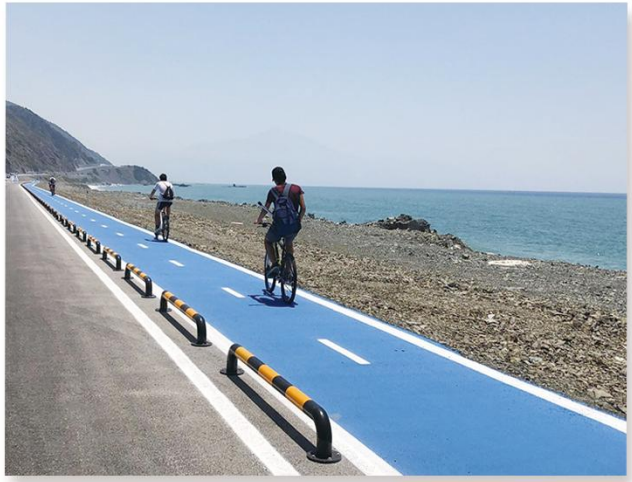


防护剂



成品效果

6 ENGINEERING EFFECT 工程效果





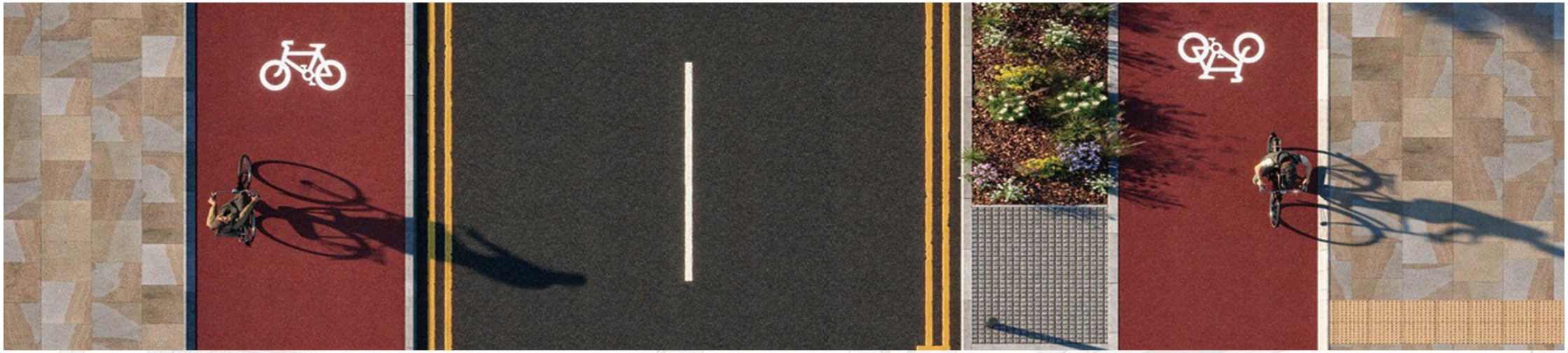








COLORFULWAY



扫一扫关注官方微信公众号

沥青路面综合服务商
山东康德孚美绿道股份有限公司

地址：山东省德州市德城区新华工业园西区1号
网址：www.kangdefumei.com　　电话：0534-2771111